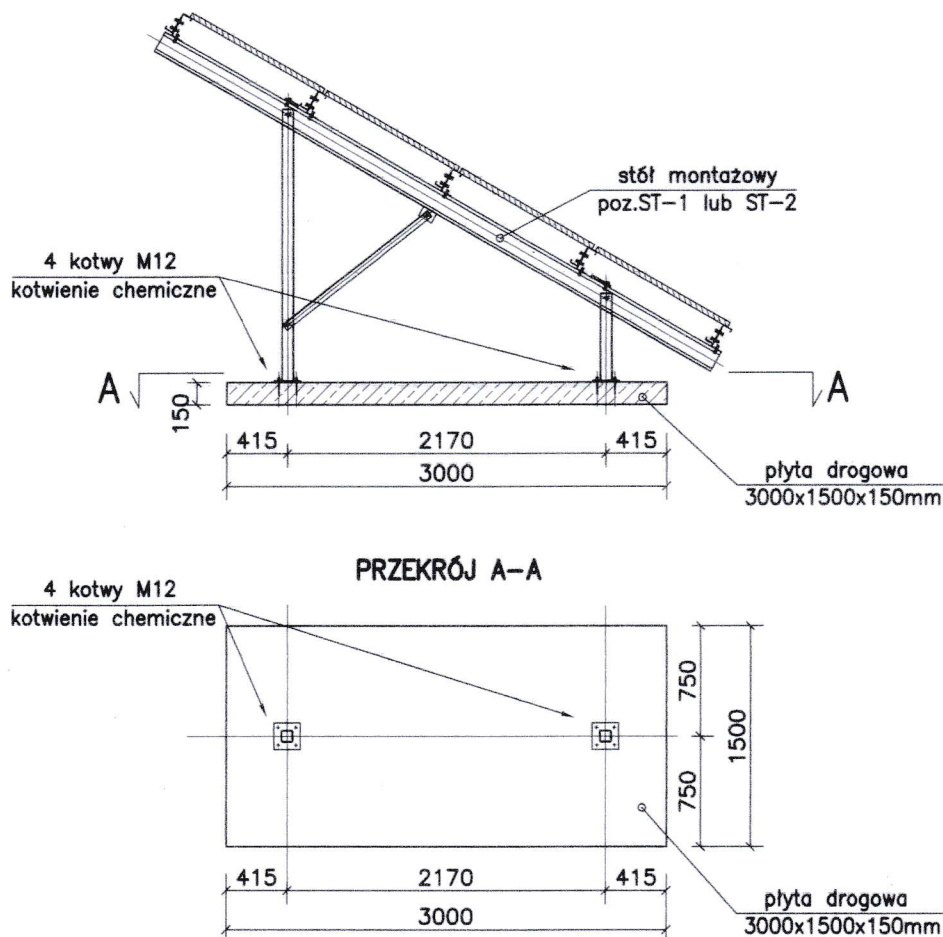


NADZÓR AUTORSKI NR 1 Z DNIA 16.05.2022.

NA ŻYCZENIE INWESTORA, WYRAŻAM ZGODĘ NA ZMIANĘ SPOSOBU POSADOWIENIA STOŁÓW MONTAŻOWYCH POZ.ST-1, ST-2 Z POSADOWIENIA NA STOPACH FUNDAMENTOWYCH POZ.SF1, SF2 NA POSADOWIENIE NA PŁYTACH DROGOWYCH, WEDŁUG SZKICU PONIŻEJ.

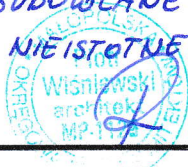


UWAGA:

1. POD PŁYTAMI DROGOWYMI NALEŻY ZASTOSOWAĆ PODSYPKĘ Z PIASKU ŚREDNIEGO O MINIMALNEJ MIĄŻSZOŚCI 150mm. PODSYPKĘ NALEŻY ZAGĘŚCIC RĘCZNIE LUB ZA POMOCĄ LEKKICH URZĄDZEŃ DO $\rho_d=0,98$.
2. ZASTOSOWAĆ PŁYTY DROGOWE POSIADAJĄCE ODPOWIEDNIE ATESTY. MINIMALNE WYMAGANIA DLA PŁYT DROGOWYCH : BETON KLASY MIN. C30/37, NASIĄKLIWOŚĆ PONIŻEJ 5%, STOPIEŃ MROZODPORNOŚCI POWYŻEJ F150.
3. ILOŚĆ PŁYT DROGOWYCH:
DLA STOŁÓW ST-1: 13 X 3szt = 39szt
DLA STOŁÓW ST-2: 1 X 2szt = 2szt
4. NINIEJSZY RYSUNEK NALEŻY CZYTAĆ ŁĄCZNIE Z POZOSTAŁYMI CZĘŚCIAMI PODSTAWOWEGO PROJEKTU KONSTRUKCJI.
5. PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT NALEŻY UZYSKAĆ KWALIFIKACJĘ (PRZEZ GŁÓWNEGO PROJEKTANTA) NINIEJSZEGO NADZORU AUTORSKIEGO JAKO ZMIANY NIEISTOTNEJ W ŚWIEŁLE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW.

ZGODNIE Z ART. 36a USTAWY PRAWO BUDOWLANE
POWYŻSZĄ ZMIANĘ KWALIFIKUJĘ JAKO NIEISTOTNE ODSTĄPIENIE
OD ZATWIERDZONEGO PROJEKTU

mgr inż. Piotr Wiśniewski
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
MPCIA / 040 / 2004



mgr inż. Grzegorz Wołak
uprawnienia w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
projektowanie nr ewid. 154/2002
kierowanie robotami budowlanymi
nr ewid. 26/2001